

Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Vozidla V

Místo konání: Řásnovka 770/8, Praha 1, zasedací místnost v 1. patře

Termín konání: 4. září 2024, 10:00 – 11:00 hodin

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatele přivítala koordinátorka projektů ITI Petra Nešporová. Nejprve stručně představila samotný nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty. Ve výzvě nositele č. 25: *Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu V* se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na příslušný programový rámec (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti o jeho vydání před podáním projektové žádosti do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následný proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Do výzvy č. 25 byl předložen jeden projektový záměr s alokací 188,5 mil. Kč (příspěvek Unie). Alokace výzvy je 188,5 mil. Kč (příspěvek Unie). Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI je projektový záměr v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Je tedy možné předložený projektový záměr podpořit.

Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru.

- 1. Nákup 13 ks parciálních trolejbusů ITI Praha** – předkladatel AD Střední Čechy, s.r.o. – představeny základní informace o projektovém záměru – pořízení 13 parciálních trolejbusů, které budou nasazeny na lince 375 Praha – Stará Boleslav.

Po krátké diskusi k potřebnosti bezemisních vozidel na území Středočeského kraje a nutnosti zrychlit projektové práce k výstavbě potřebné infrastruktury na území HMP (zejména uzpůsobení podjezdu v ulici Jandova pod železničním mostem pro provoz trolejbusů) pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO výše zmíněný projektový záměr k zařazení do programového rámce IROP.

Koordinátorka projektů ITI informovala o dalším postupu, který bude předcházet vydání Vyjádření řídicího výboru (to se předpokládá v lednu) a na závěr poděkovala všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

Zapsala Petra Nešporová dne 4. září 2024.